**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**01.12.2016**

**БАМ и Транссиб ждут денег из бюджета**

На строительство и модернизацию Транссибирской и Байкало-Амурской магистралей (БАМ) в 2017 году запланировано финансирование из Фонда национального благосостояния (ФНБ) в объеме 37,5 млрд рублей. Об этом говорится в материалах Министерства транспорта, подготовленных к совещанию в Совете Федерации по проблемам реализации инвестпроектов на Дальнем Востоке (документ имеется в распоряжении «Известий»).

<http://izvestia.ru/news/648561>

**Реализовать пилотный проект Hyperloop на территории России в ближайшие пять лет будет затруднительно**

В ОАО "РЖД" видят возможность реализации проекта Hyperloop, но не в ближайшей перспективе, сообщил президент компании Олег Белозёров.

<http://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/realizovat-pilotnyy-proekt-hyperloop-na-territorii-rossii-v-blizhayshie-pyat-let-budet-zatrudnitelno/>

**Максим Соколов: «Создание единого цифрового пространства становится одним из основных шагов при достижении целей транспортной стратегии»**

Выступая на пленарной дискуссии «Транспорт России. Образ будущего», состоявшейся в рамках форума «Транспортная неделя - 2016», министр транспорт Максим Соколов определил использование высоких технологий как главное условие развития отрасли.

<http://www.gudok.ru/infrastructure/?ID=1357705>

**Аркадий Дворкович определил главное достижение в сфере железнодорожного транспорта в 2016 году как работу «без субсидий»**

Заместитель главы правительства обратил внимание на увеличение скорости перевозок по железной дороге

<http://www.gudok.ru/news/?ID=1357682>

**Вокзалы Дальневосточной железной дороги адаптируют для маломобильных пассажиров**

Доступность транспортной среды обсудили на форуме Дальневосточной транспортной прокуратуры, посвященном безопасности граждан на объектах железнодорожного транспорта, профилактике правонарушений и преступлений.

<http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=656&layer_id=4069&refererLayerId=3307&id=88987>